



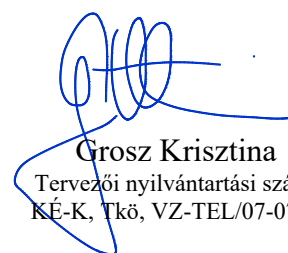
M S Z : 3 7 4 5 / 2 0 2 5

Műszaki leírás
Telki, Tengelice utca
járda építése

Pályázati terv

U-1

Székesfehérvár, 2025. június


Grosz Krisztina
Tervezői nyilvántartási szám:
KÉ-K, Tkö, VZ-TEL/07-0743

Tartalomjegyzék

1.	ELŐZMÉNYEK.....	3
2.	TERVEZÉSI ALAPADATOK	3
3.	HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS.....	3
4.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS	4
5.	KÖZMŰVEK	4
6.	FORGALOMTECHNIKA.....	5
7.	KÖRNYEZETVÉDELMI TERVFEJEZET.....	5
8.	HULLADÉKGAZDÁLKODÁS.....	5
9.	ÉPÍTÉS.....	5
10.	KITŰZÉS.....	7
11.	TERÜLET FELHASZNÁLÁS	7
12.	MUNKAVÉDELEM	7
13.	TERVEZŐI NYILATKOZAT	9
14.	TERVEZŐI JOGOSULTSÁG HATÁROZAT	10
15.	MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK JEGYZÉKE.....	11

1. Előzmények

Telki Község Önkormányzata (2089 Telki, Petőfi Sándor utca 1.) megbízásából elkészítettem a Telki, Tengelice utcai járda pályázati terveit.

2. Tervezési alapadatok

2.1. Geodéziai adatok

A területről részletes geodéziai felmérés készült. A mérés a földhivatali alaptérképre bedolgozásra került, amelyet digitális formában bocsátott rendelkezésünkre a Poláris 2003 Kft. (8000 Székesfehérvár, Erzsébet u. 16., Tel.:06-22/390-083). A terven szereplő magasságok Balti alapszintre vonatkoznak. A felmérés vízszintes koordinátái Egységes Országos Vetületi rendszer szerintiek.

Az építési területen vagy a közelében található földmérési alappontokat a kivitelezés előkészítése, illetve a kivitelezés során maradéktalanul meg kell őrizni vagy érintettség esetén az 1996. évi LXXVI. törvényben foglaltaknak megfelelően kezdeményezni kell áthelyeztetésüket.

3. Helyszínrajzi kialakítás

Lásd U-3 helyszínrajzot

Meglévő állapot:

A tervezési szakasz a Szajkó utcai kereszteződésnél indul és a Tengelice utcai Telki Óvoda előtti meglévő burkolatig tart. Jelenleg itt nincsen gyalogos közlekedési létesítmény, a feladat új térkő járda építése és összekötése a Szajkó utcai járdával, hogy akadálytalan közlekedést biztosítson a gyalogos forgalom számára.

A tervezési oldalon burkolat árok található, közvilágítási oszlopok és facsemeték találhatóak.

Tervezett állapot:

A tervezett térkő járdaburkolat magasságilag csatlakozik a Szajkó utcai meglévő járdaburkolathoz. A kereszteződésben két átvezetés szükséges 3-3 m szélességben, amelyek kialakítása során figyelembe vettem, hogy az egyenesen vagy balra nagy ívben kanyarodó járművek számára ne jelentsen akadályt a gyalogosnak elsőbbséget adó, kis ívben jobbra kanyarodó jármű.

A tervezett burkolatot és a zöld felületet járdaszegély választja el egymástól; az átvezetések mentén futó sorozat szintbeli lesüllyesztése biztosítja az akadálymentességet. A csatlakozás vonalában 0,50 m szélességben a meglévő aszfalt burkolat helyreállítása szükséges. Ahol a tervezett járda nyílt árkot érint, a medret csőáteresz váltja ki, az árokfeltöltést beton végfal támasztja meg.

A Tengelice utcai szakaszon a nyílt árok megőrzésre kerül, kitakarítása és jókarba helyezése szükséges. A járda az árok mentén épül betongerenda megtámasztással. A járda jellemző szélessége 1,50 m + 0,25 m biztonsági sáv.

Az óvoda előtt a meglévő kerítés 8,90 mh-on elbontásra kerül és a telekhatár vonalán épül újra. A járda szélessége a kerítés és az árokperem között változó szélességű. A tervezési szakasz végén a tervezett burkolat csatlakozik a meglévő aszfalt burkolathoz.

A járdaszegély mentén 20 cm szélességben zöld padka gátolja, hogy a rézsűről lefolyó víz a burkolatra zúduljon; a rézsűk hajlása 1:1 – 1:1.5 között változik.

A járda épül összesen 84,30 mh.

4. Keresztmetszeti kialakítás

Lásd U-4 mintakeresztmetszelvények

A keresztmetszeti kialakításnál figyelembe vettük a terepadottságokat és a vízelvezetési igényeket.

Térkő burkolatú járda rétegrend:

- 6 cm térkő
- 3 cm NZ 2/4 fektető zúzalék
- 30 cm homokos kavics fagyvédő réteg $E_2=80 \text{ MN/m}^2$
- tömörített földmű $Tr_\gamma=95\%$, $E_2=50 \text{ MN/m}^2$

Aszfalt burkolathelyreállítás rétegrend:

- 4 cm AC-11 kopóréteg
- 4 cm AC-22 kötőréteg
- 20 cm CKt útalap $E_2=120 \text{ MN/m}^2$
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg $E_2=70 \text{ MN/m}^2$
- tömörített földmű $Tr_\gamma=95\%$, $E_2=50 \text{ MN/m}^2$

Szegélyek:

Járda szegély: járdák körül

Süllyesztett szegély: gyalogos átvezetés lesüllyesztésénél

5. Közművek

A terv a vezetékek nyomvonalát az e-közmű rendszerből kapott adatszolgáltatásnak megfelelően tartalmazza. Megjegyezzük, hogy az e-közmű rendszerből kinyerhető adatok a jelenlegi állapotban hiányosak. Az e-közmű rendszer a gravitációs vezetékeknél szükséges magassági adatokat sok esetben nem tartalmazza. A közművekre vonatkozó és az ingatlannyilvántartási adatszolgáltatások eltéréseiből adódóan a közművek helyzete bizonytalan. Előfordulhat, hogy a kerítés nem a jogi birtokhatáron húzódik, ezért a közmű megvalósulásakor (ha nem digitális bemérés történt) a kerítéshez képest bemért, de a jogi határhoz képest felszerkesztett nyomvonal helyszínrajzi helyzete eltér a valóságtól. A valóságos elhelyezkedést ezért a kivitelezés megkezdése előtt kutatóárkos feltárásokkal, óvatos kézi földmunkával, üzemeltetői szakfelügyeleti jelenlét mellett mindenképpen szükséges pontosítani.

Egyéb rendelkezéseket a mellékelt közműüzemeltetői jegyzőkönyvek, nyilatkozatok tartalmaznak, amelyeket maradéktalanul be kell tartani.

Az utca közműellátottsága teljesnek tekinthető, a lakóingatlanok közművekhez történő csatlakozása kiépített, megoldott.

A területet az alábbi meglévő közművek érintik:

- Északdunántúli Vízmű Zrt.
- ELMŰ Hálózati Kft.
- Magyar Telekom Nyrt.
- OPUS TIGÁZ Zrt.
- Vodafone Zrt.

6. Forgalomtechnika

A beavatkozási területen a forgalomtechnika nem változik.

7. Környezetvédelmi tervfejezet

A környezetvédelmi állapot a kivitelezés során kis mértékben változik. Ennek megfelelően sem zaj és rezgés-, sem talaj, és talajvíz-, sem levegőszennyezés növekedés nem várható. Az építkezés során ügyelni kell az építési törmelék elszállítására, és a munkavégzés során a munkagépek üzemanyag szennyezésének és a kialakuló zajterhelés elkerülésére. A terület fejlesztése során hasznos növénykultúrák irtására nincs szükség.

7.1. Talajvédelem

Nem történik a területen felszín alatti vizet veszélyeztető munkafolyamat.

7.2. Élővilág, természetvédelem

A terület nem része a terület Nemzeti parknak, védett területnek.

7.3. Kivitelezés alatti környezetvédelem

A kivitelező köteles az építési munkák során a kivitelezési munkák káros hatásaitól az építés környezetét megóvni. Csak a határértéket meg nem haladó zaj és rezgés kibocsátású gépeket alkalmazhat. Az üzemanyag, kenőanyag és bitumenszennyeződést el kell kerülni. A kivitelező köteles a munkahely tisztaságáról gondoskodni.

8. Hulladékgazdálkodás

A területen jelenleg aszfalt burkolatú út, betonlapos járda és zöld terület található. Egyéb környezetre veszélyes hulladék nem keletkezik az építésnél. Az építés során keletkező kommunális jellegű és ipari hulladékok a település által használt, hatóságilag engedélyezett lerakóba kerülnek elhelyezésre.

A kivitelező az ajánlatában nyilatkozik arról, hogy hova szállítja el a felmárt aszfaltot, szemcsés ágyazatot, és hogy honnan szállítja be az ásványi anyagot.

A keletkező veszélyes hulladékok (olajfelszívó anyagok stb.) gyűjtését, kezelését, hasznosítását vagy ártalmatlanítását a módosított 102/96 (VII. 12.) Mt. rendelet szerint kell megoldani a kivitelezőnek. A hulladékok égetése a munkaterületen tilos.

9. Építés

A tervezett létesítmények megépítése csak a megadott minőségben, és a technológiának megfelelő, azt szabályozó szabvány szerint megengedett.

A kivitelezés megkezdését az érintett közmű üzemeltetőknek be kell jelenteni. A közműnyilatkozatoknak megfelelően gondoskodni kell a közművek feltárásáról, kibiztosításáról, a közmű szakfelügyelet megrendeléséről.

Az üzemeltetők nyilatkozataiban adott előírásokat maradéktalanul be kell tartani.

Az építkezés megkezdéséről, várható időtartamáról a lakókat idejében tájékoztatni kell.

A létesítmények építése során be kell tartani az építési műveletre, beépített anyagokra, alkalmazott eljárásokra, minősítési módszerekre, munkavédelemre, környezetvédelemre

vonatkozó műszaki előírásokat. Ezek listáját jelen terv melléklete tartalmazza.

A kivitelezés során gondoskodni kell a munkaterület védelméről, védőkorlátok elhelyezéséről és szükség esetén a munkaterület éjszakai megvilágításáról.

(Ahol a műszaki leírás konkrét gyártmányt, típust jelöl, azt a „vagy azzal műszakilag egyenértékű” megjegyzéssel ellátva kell értelmezni. Az egyenértékűség igazolása minden esetben a vállalkozó feladata.)

Térkő rakás szabályai:

1. Alapozás:

Az alapnak kb. 30 cm-rel szélesebbnek kell lennie, mint a burkolandó felületnek.

Már az alapozásnál figyelembe kell venni, hogy a csapadékvíz elvezetéséhez a térkövet oldalirányú lejtéssel kell fektetni. Vibrohengerrel vagy vibrolappal jól kell tömöríteni. A felszíni vízelvezetés lejtésénél a kész burkolat vízelvezetését az oldalirányú lejtésnek ± 1 cm pontossággal kell kiadnia. Az alaprétegek és a burkolat megtámasztásához szegélyköveket kell beépíteni.

2. Ágyazat:

Az elkészítet alapra (szemcsés ágyazat + CKt.) egyenletesen kell teríteni a 2/5-ös 3 cm vastag homok vagy zúzalékágyazatot. A legmegfelelőbb erre 3-5 cm átmérőjű formacső közé zúzalékot terítünk és alumínium vezetőléccel síkra húzzuk. A kész zúzalékágyazatot nem szabad tömöríteni és rálépni sem. Csak akkora felületet készítsünk elő, amennyit egy nap alatt le tudunk burkolni.

Fektetési méretek: A megadott méretek raszter méretek. Műszaki okokból elkerülhetetlen méretkülönbségek melyek az MSZ 4751/3 előírásaiban foglaltak:

- hosszúság és szélesség a kő félmagasságában ± 3 mm
- vastagság: ± 5 mm
- az oldaléleknek és oldalfelületeknek a párhuzamostól megengedett eltérése maximum 2 mm.

3. Lerakás:

A munkálatokat a jobb sarokban kezdjük zsinór segítségével, lehetőleg a legmélyebb ponton. A fugáknak legalább 3mm-eseknek kell lenniük és ügyelni kell arra, hogy ez mindenhol egyenletes legyen. Ezt 2-3 méterenként ellenőrizzük a zsinór és a vezetőléc segítségével.

A térköveket a kiszabott felületről az ágyazatra helyezzük. A térköveket nem helyezzük túl közel egymáshoz, mert különben letöredezik a széle. A köveket kb. 1 centiméterrel magasabbra fektessük, mint a tervezett magasság, mert a zúzalékágyazat a bevibrálás után tömörödik.

4. Fugázás:

A fugákat száraz homokkal, finom kavicssal vagy zúzalékkal söpörjük be. A megfelelő szemcsenagyságok: 0/2, 0/3, 0/4-es homok vagy 1/3-as zúzalék. Felhasználandó fugázó anyag mennyiség m^2 -enként 6-10 kg. Fenti anyagokat csak száraz állapotban lehet besöpörni.

5. Bevibrálás:

Tisztítsuk meg a felületet a fugázó anyagtól, mert különben összekarcolja a térköveket. Megfelelő vibrolappal egyszer hosszában és egyszer szélességben vibráljuk be. Csak száraz állapotban vibráljunk! Azután az egész leburkolt felületet még egyszer terítsük be homokkal. A homokot, ha lehet, 2-3 hétig hagyjuk a felületen, azután még egyszer söpörjük be.

Minőségi előírások:

Az útburkolat ágyazati rétege alatt betömörítendő földmű teherbírása „E2” haladja meg a 40 MN/ m^2 -t. Az út építése során be kell tartani az építési műveletre, beépített anyagokra, alkalmazott eljárásokra, minősítési módszerekre, munkavédelemre, környezetvédelemre vonatkozó műszaki előírásokat.

A közművek építése és a megfelelő tömörségű visszatöltés után kezdhető meg az útépítés.

A tervezett létesítmények megépítése csak a megadott minőségben, és a technológiának megfelelő, azt szabályozó szabvány szerint megengedett.

10.Kitűzés

A kiviteli terv EOV vízszintes és Balti magassági rendszerben készült. A fő- és részletpontok a mellékelt digitális (DWG) állomány alapján kitűzhetők.

Az építési területen vagy a közelében található alappontokat a kivitelezés előkészítése, illetve a kivitelezés során maradéktalanul meg kell őrizni vagy érintettség esetén az 1996. évi LXXVI. törvényben foglaltaknak megfelelően kezdeményezni kell áthelyeztetésüket.

11.Terület felhasználás

Tervezéssel érintett terület: 1460 hrsz., 1347 hrsz., 1330 hrsz., 1348/1 hrsz., 1348/4 hrsz.

12.Munkavédelem

Az építési munka során be kell tartani az általános érvényű és eseti munkavédelmi szabályokat. Különösen ügyelni kell arra, hogy az építési munka forgalom alatt zajlik. Ügyelni kell arra, hogy az építési terület minden esetben el legyen korlátozva.

Az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait, - így az MSZ 07-3608-1991. és a 20/1984 - s KM rendelet szabályait - be kell tartani. Kivitelezés csak a munkaterület hivatalos átadását követően kezdhető meg. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útépítés forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt forgalomtechnikai elemek, berendezések elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletet, a Kivitelező cég munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozás érinti az Önkormányzat kezelésben lévő utat, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Ezekben belül maradéktalanul be kell tartani a 3/2001 (I.31.) KÖVIM. rendeletet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről, illetve a már említett e-UT 04.00.15 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat a közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatáról. A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az üzemeltető kezelői nyilatkozata is a munkavégzés megkezdhetőségére. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíttetni és annak alkalmazásához az út kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni. A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkoznak. A munkaterület fogalmába a közvetlen építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, melyeket az építés érdekében a kivitelező igénybe vesz (anyag nyerőhelyek, depóniák, keverőtelepek, felvonulási terület stb.) A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az életet, testi épséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A tervezett létesítmény a hazai kivitelező iparban átlagosan alkalmazott építési – szerelési technológiával megvalósítható.

A munkavédelem alapvető szabályait az 1993. évi XCIII. tv. és a 2004. évi XI. törvény "A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény módosításáról" tartalmazza, míg részletes

szabályait a 19/1995. (XII.7.) KHVM rendelet, a Vízügyi Biztonsági Szabályzat, ill. az 5/1993. (XII.26.) MÜM végrehajtási utasítás.

Ehhez kapcsolódóan be kell tartani:

- 143/2004. (XII. 22.) GKM rendelet Hegesztési Biztonsági Szabályzat
- 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet
- 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet Emelőgép Biztonsági Szabályzat
- 122/2004. (X. 15.) GKM rendelet a villamosmű biztonsági övezetéről

számú rendeleteket.

A munka végzése során törekedni kell a nehéz fizikai munka csökkentésére.

A dolgozókat a munka megkezdése előtt a munka jellege szerinti balesetvédelmi oktatásban kell részesíteni.

Veszélyes munkáknál gondoskodni kell az egyéni védőeszközökről, védőfelszerelésekről.

A munkavédelemre vonatkozó előírások betartását és a biztonságos munkavégzését biztosító feltételeket rendszeresen ellenőrizni kell.

Az általános előírásokon túlmenően még a következőkre kell különös figyelemmel lenni:

A műtárgyak megépítésénél akkora munkaterületet kell biztosítani, hogy az építési technológia szerinti munkafolyamatok biztonságosan elvégezhetők legyenek.

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet alapján a létesítmény „Nem tűzveszélyes” E tűzveszélyességi osztályba tartozik, tekintettel arra, hogy kizárólag mélyépítési létesítményekből áll.

Tűzvédelmi szempontból különös gondot kell fordítani a víztelenítő szivattyúk üzemeltetéséhez szükséges üzemanyag tárolására. Erre az üzemelő szivattyú szélső pontjától min. 10 m távolságra van lehetőség.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

Székesfehérvár, 2025. június


Grosz Krisztina
Tervező
Tervezői nyilvántartási szám:
KÉ-K, Tkő, VZ-TEL/07-0743

13. Tervezői nyilatkozat

Kijelentem, hogy a tárgyi terv készítése során betartottam az általános érvényű és eseti hatósági előírásokat és a helyszínrajzot és a vonatkozó részekre kiterjedő műszaki terveket az érdekelt közműüzemeltetőkkel egyeztettem.

A műszaki megoldás megfelel az általános érvényű és egyedi előírásoknak.

Kijelentem, hogy a tárgyi terv a területrendezési és településrendezési tervekkel, valamint a helyi építési szabályzattal összhangban készült.

A tervezett létesítmény helyi jelentőségű védett természetvédelmi területet nem érint, illetve arra közvetlen hatást nem gyakorol.

A tervtől eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén a tervező felelőssége az adott műszaki megoldásra nem terjed ki. Ilyen esetben a tervező külön hozzájárulása szükséges.

A tervező az 1993. évi XCIII. törvény és az 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet alapján kijelenti, hogy a kiviteli terv a kiadásának idején hatályos munkavédelmi, továbbá az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM rendeletnek megfelelően készült, továbbá megfelel az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendeletnek.

Alulírott Grosz Krisztina építőmérnök (Tervezői nyilvántartási szám: KÉ-K, Tkö, VZ-TEL/07-0743) nyilatkozom, hogy a

Telki, Tengelice utca járda építése

Pályázati terv

tervdokumentáció a fenti előírásoknak megfelel.

Székesfehérvár, 2025. június



Grosz Krisztina
tervező

14. Tervezői jogosultság határozat



Fejér Vármegyei Mérnöki Kamara

Telefon: (22) 506-262

Cím: Székesfehérvár 8000 Távírdá u. 2/a. II. em. 10.

Honlap: www.fvmk.hu

Ügyszám: 07-21/2025

Kelt: 2025. március 25.

Ügyintéző neve: Pálfiné Nagy Mária

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

IGAZOLÁS

Név: Grosz Krisztina

Lakcím: 8000 Székesfehérvár Ady Endre utca 26. I. em. 1.

Kamarai nyilvántartási szám: (07-0743)

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési, közbeszerzési, stb. eljárásokhoz igazolom, hogy Ön a 2025. évi kamarai tagdíjat vagy nyilvántartási díjat megfizette, és a fenti nyilvántartási számon a Fejér Vármegyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi szakterületeken szerepel:

Tkő - Településtervezési közlekedési szakterület

Th-korlátozott - Hídszerkezet tervezésére kiterjesztett tartószerkezeti

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése

KÉ-K - Közúti építmények tervezése

KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése

VZ-TEL - Települési víziközmű tervezése

VZ-TER - Területi vízgazdálkodási építmények tervezése

Jelen igazolást kérelemre állítottuk ki, amely a benne foglalt adatokat 2026.03.31-ig igazolja.



Kapják:

1. Grosz Krisztina
2. Irattár

.....
dr. Markovics György Károly
titkár

15. Műszaki specifikációk jegyzéke

A./ Hatályos jogszabályok és rendelkezések:

1988. évi I. tv. Törvény a közúti közlekedésről.
 30/1988. (IV.21.) MT sz. rendelet A közúti közlekedésről szóló törvény végrehajtása.
 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet Az utak forgalomszabályozása és a közúti jelzések elhelyezése.
 1968. évi I. tv A szabálysértésekről szóló törvény.
 16/1979. (VIII. 12.) KPM-VM sz. rendelet,
 1/1984. (I. 29.) KM-BM. sz. együttes rendelettel
 módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM.sz. együttes rendelet A közúti közlekedés szabályai (KRESZ).
 253/1997 (XII.20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)

B./Kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványok a közúti alágazatban:

MSZ EN 124:1999 Közlekedési területeken alkalmazott víznyelő- és aknafedések. Szerkezetkialakítási követelmények, vizsgálatok, megjelölés, minőség szabályozás
 MSZ 7487/1:1979 Közművek és egyéb vezetékek elrendezése közterületen, forgalom meghatározások
 MSZ 7487/2:1980 Közművek és egyéb vezetékek elrendezése közterületen, elhelyezés térszín alatt
 MSZ 7487/3:1980 Közművek és egyéb vezetékek elrendezése közterületen, elhelyezés térszín felett
 MSZ HD 638 S1:2001/A1:2007 Közúti forgalomjelző rendszerek
 MSZ EN 1436:2007+A1:2009 Az útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek követelményei az úthasználók szempontjából (angol nyelvű)
 MSZ EN 12352:2006 Forgalomirányító berendezések. Figyelmeztető és biztonsági fényjelzők
 MSZ EN 12368:2006 Forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek
 MSZ EN 12899-1:2008 Állandó, függőleges, közúti közlekedési jelzések. 1. rész: Állandó jelzőtáblák
 MSZ EN 12966-1:2005+A1:2010 Függőleges közúti jelzések. Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák. 1. rész: Termékszabvány (Angol nyelvű)
 MSZ EN 13422:2004+A1:2009 Függőleges közúti jelzések. Hordozható, rugalmas figyelmeztető eszközök és vezetőoszlopok. Hordozható közúti közlekedési jelzések. Terelőkúpok és terelőhengerek (Angol nyelvű)
 MSZ ENV 13563:2002 Forgalomirányító berendezések. Járműdetektorok
 MSZ EN 58:2004 Bitumenes kötőanyagok mintavétele.
 MSZ EN 12591:2009 Bitumen és bitumenes kötőanyagok. Az útépítési bitumenek minőségi előírásai
 MSZ 11307-2:1979 Úttervezési rajzok. Közművek és vezetékek.
 MSZ 18294:1986 Építőkövek
 MSZ EN 1338:2003 Beton útburkoló elemek. Követelmények és vizsgálati módszerek (angol nyelvű)
 MSZ EN 1340:2003 Beton útszegélyelemek. Követelmények és vizsgálati módszerek (angol nyelvű)
 MSZ EN 12271:2007 Felületi bevonat. Követelmények
 MSZ EN 12273:2008 Hidegaszfalt vékony rétegek. Követelmények
 MSZ EN 12970:2001 Öntött aszfalt vízszigeteléshez. Fogalom meghatározások, követelmények és vizsgálati módszerek (angol nyelvű)
 MSZ EN 13108-1:2006 Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások. 1. rész: Aszfaltbeton
 MSZ EN 13108-2:2006 Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások. 2. rész: Aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez
 MSZ EN ISO/IEC 17050-1:2010 Megfelelőségértékelés. A szállító megfelelőségi nyilatkozata. 1. rész: Általános követelmények (ISO/IEC 17050-1:2004, 2007-06-15-i helyesbített változat) (angol nyelvű)
 MSZ EN 13108-5:2006 Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások. 5. rész: Zúzalékvázias masztixaszfalt
 MSZ EN ISO/IEC 17050-2:2004 Megfelelőségértékelés. A szállító megfelelőségi nyilatkozata. 2. rész: Támogató dokumentáció (ISO/IEC 17050-2:2004)
 MSZ EN 13108-6:2006 Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások. 6. rész: Öntött aszfalt
 MSZ EN 13108-8:2006 Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások. 8. rész: Visszanyert aszfalt
 MSZ ENV 13282:2000 Hidraulikus útépítési kötőanyagok. Összetétel, követelmények és

megfelelőségi feltételek

MSZ EN 13285:2003 Kötőanyag nélküli keverékek. Előírások

MSZ EN 15381:2008 Geotextíliák és rokon termékeik. Az útburkolatokban és az aszfalt fedőrétegekben való használat jellemzői

C./Kötelezően alkalmazandó útügyi műszaki utasítások a közúti alágazatban:

- [e-UT 04.00.11] A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.)
KöViMrendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
- [e-UT 04.00.15] A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViMrendelet melléklete]
- [e-UT 04.00.14] A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViMrendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViMrendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
- [e-UT 04.00.13] A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTIR) [A 40/2001. (XI. 23.) KöViMrendelet melléklete]
- [e-UT 04.00.12] Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]
- [e-UT 03.07.41] A közlekedési zaj csökkentése úttervezési módszerekkel
- [e-UT 04.04.11] Közúti vezetőkorrát. Elhelyezési előírások
- [e-UT 04.04.21] Közúti vezetőkorrát. Acél vezetőkorrát (Visszavonva, Közl. Ért. 24/I. 2006.)
- [e-UT 04.04.22] Közúti vezetőkorrát. Acél vezetőkorrát. (kiegészítés) (Visszavonva, Közl. Ért. 24/I.)
- [e-UT 05.02.43] Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
- [e-UT 02.01.21] Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása
- [e-UT 04.03.11] Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
- [e-UT 04.02.11] Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- [e-UT 03.02.21] Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása
- [e-UT 02.01.31] Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
- [e-UT 04.05.12] Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- [e-UT 04.01.21] Közúti forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek
- [e-UT 04.02.12] Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- [e-UT 04.02.21] Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
- [e-UT 04.02.22] Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.23] Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.24] Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.31] Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
- [e-UT 04.02.25] Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.32] Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.26] Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.33] Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
- [e-UT 04.02.34] Közúti jelzőtáblák. Belső átvilágítású jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.41] Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- [e-UT 04.03.21] Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
- [e-UT 04.05.11] A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- [e-UT 04.02.13] Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- [e-UT 08.03.21] A külterületi közutak menti fásítás szabályozása a forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével
- [e-UT 03.01.11] Közutak tervezése (KTSZ)
- [e-UT 06.03.13] Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- [e-UT 03.04.11] Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.03.11] Körforgalmak tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.02.12] Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)

[e-UT 03.05.12]	Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
[e-UT 03.07.11]	Előzési és kapaszkodószakaszok tervezése (A KTSZ kiegészítése)
[e-UT 03.02.31]	A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
[e-UT 03.07.23]	A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)
[e-UT 03.07.24]	A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)
[e-UT 03.03.21]	Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
[e-UT 03.07.12]	Közutak víztelenítésének tervezése
[e-UT 02.01.41]	A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei. Tartalmi követelmények (A KTSZ kiegészítése)
[e-UT 06.02.11]	Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
[e-UT 03.00.21]	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
[e-UT 03.07.42]	Közúti közlekedési zaj számítása
[e-UT 03.07.43]	Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás
[e-UT 03.07.51]	Ökológiai átjárók
[e-UT 03.07.52]	Védőkerítések kialakítása közutak mellett
[e-UT 06.03.11]	Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
[e-UT 06.03.12]	Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
[e-UT 06.03.34]	Kompozit burkolatú (merev) útpályaszerkezetek építése. Építési előírások, követelmények
[e-UT 08.02.11]	Aszfaltburkolatok fenntartása
[e-UT 08.02.32]	Kő-, betonkő és műkő burkolatok fenntartása
[e-UT 08.02.21]	Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
[e-UT 08.02.33]	Betonburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
[e-UT 06.03.24]	Habosított bitumennel keverőtelepen készülő út-pályaszerkezeti alapréteg
[e-UT 09.02.11]	Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú útalapok térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása
[e-UT 06.03.31]	Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények
[e-UT 06.03.32]	Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények
[e-UT 06.03.41]	Kő- és műkő burkolatok építése
[e-UT 06.03.51]	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
[e-UT 06.03.52]	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások
[e-UT 06.03.33]	Útépítési beton burkolatalapok. Tervezési előírások
[e-UT 05.02.54]	Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása
[e-UT 06.03.15]	Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése
[e-UT 06.03.42]	Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
[e-UT 06.03.35]	Hézagaiban vasalt, kétrétegű, mosott felületképzésű betonburkolatú merev útpályaszerkezet építése
[e-UT 05.02.11]	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
[e-UT 05.02.12]	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez (BBTM)
[e-UT 05.02.13]	Útépítési aszfaltkeverékek. Zúzalékvázaz masztixaszfalt (SMA)
[e-UT 05.02.14]	Útépítési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA)
[e-UT 05.02.15]	Útépítési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt
[e-UT 06.03.21]	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
[e-UT 06.03.22]	Hígított bitumenes aszfaltmakadám pályaszerkezeti rétegek
[e-UT 06.03.61]	Útburkolatok felületi bevonata. Kötőanyag kipermetezésével és zúzalék kiszórásával készült felületi bevonatok
[e-UT 06.03.23]	Kohósalakaszfalt útpályaalapok és -burkolatok
[e-UT 05.02.16]	Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alaprétegek, útburkolatok és kátyúzókeverékek
[e-UT 09.02.41]	Aszfaltrétegek tapadásvizsgálata nyírással

- [e-UT 06.03.62] Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok
- [e-UT 05.01.22] Útépítési modifikált bitumenek. Követelmények
- [e-UT 09.01.11] Modifikált útépítési bitumenek rugalmas visszaalakulás-vizsgálata
- [e-UT 05.01.21] Kationaktív bitumenemulziók. Követelmények
- [e-UT 09.01.12] Kationaktív bitumenemulziók vizsgálata
- [e-UT 08.02.22] Hidegen bedolgozható kátyúzó anyagok (hígított bitumen, bitumenemulzió és speciális kötőanyagú keverékek) összetétele, gyártása, bedolgozása, minősítése
- [e-UT 05.01.12] Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 1. rész Kőanyaghalmozók utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
- [e-UT 05.01.14] Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 2. rész Zúzott kőanyaghalmozók út-, pálya- és hídbetonokhoz
- [e-UT 05.01.11] Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok
- [e-UT 05.01.13] Kőlisztek. Kőanyaghalmozók utak, repülőterek és más közforgalmú területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
- [e-UT 05.02.41] Pernye alkalmazása útépítési kötőanyagként
- [e-UT 05.02.42] Útburkolatok hézagkitöltő anyagai
- [e-UT 05.02.51] Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek
- [e-UT 05.02.52] Bontott útépítési anyagok újrahasználata I. Pályaszerkezet helyszíni hideg újrahasznosítása
- [e-UT 05.02.53] Bontott útépítési anyagok újrahasználata II. Telepen történő hideg újrahasznosítás
- [e-UT 05.02.55] Út-pályaszerkezeti aszfalttrétegek helyszíni újrafelhasználása melegremix eljárással
- [e-UT 03.02.11] A közúti forgalom csillapítása
- [e-UT 03.02.32] Mélygarázsok tervezése
- [e-UT 03.07.13] Közutakon alkalmazható sebességcsökkentő eszközök
- [e-UT 03.07.44] Közúti zajcsökkentési katalógus
- [e-UT 02.01.22] Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
- [e-UT 02.01.11] Közúthálózati elemek kapacitása
- [e-UT 09.04.13] Zajárnyékoló falak helyszíni vizsgálata
- [e-UT 06.03.14] Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete
- [e-UT 03.01.12] A vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása
- [e-UT 03.05.11] Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása
- [e-UT 03.03.22] Szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 08.03.22] Hófúvás ellen védő növényesítések
- [e-UT 03.01.13] Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 06.03.16] Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek tervezése